EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

Año XXXIII	PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes	Palma de Mallorca Miércoles 9 Enero de 1889	REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN *Quint, 19-Imprenta, 1*	Núm 10570

LOS BUQUES SUBMARINOS

El hombre es el rey de la Naturaleza, han dicho los filósofos, pero sin duda por lo extenso del territorio de que se ha hecho señor, el dominio resulta muy escaso, y de la misma manera que el Czar de todas las Rusias ha de contentarse con ver en el mapa la mayor parte de las provincias de su nación, el hombre necesita el auxilio de los telescopios para *reinar* en los espacios infinitamente grandes que por todas partes le rodean, sin que pueda, sino á costa de grandes trabajos, salir del círculo de hierro que limita sus poderes de rey. El primero de los séres vivientes, superior á los demás por sus facultades intelectuales es muy inferior á muchos en sus medios materiales de acción, y por esto, á pesar de sus aptitudes cosmopolitas, no ha podido arrancar al Africa sus secretos, y á pesar de sus aficiones al dominio absoluto, no ha podido obtener la posesión, ni de las alturas del aire, ni de las profundidades del Océano. Pero la inteligencia lucha para conseguirlo; la industria proporciona los medios de que el hombre carece, el trabajo contínuo vence poco á poco las dificultades y los grandes problemas de la navegación aérea y de la navegación submarina, ayer de resolución imposible, son ya hoy del dominio público, sino con el carácter práctico que tienen los inventos de larga fecha, á lo menos con la esperanza de que los sucesivos perfeccionamientos han de realizar lo que no era más que un sueño.

La relación de las ideas nos han hecho hablar á un tiempo de la navegación aérea y de la submarina, pero, estrictamente hablando, son sus problemas de muy diversa índole y de muy distintas dificultades, que importa examinar. La navegación aérea, en el estado en que hoy está la cuestión, requiere para progresar varios inventos preliminares, que necesitan tanto ó más estudios que el asunto principal: tales son la creación de un motor, eléctrico por ejemplo, de un peso escasísimo con relación al esfuerzo que desarrolle; un generador de electricidad, pila ó acumulador que reuna, además de la ligereza, la condición de que dure mucho; un sistema de construcción del globo cuya rigidez, asegurada por diversos procedimientos, haga posible el que sufra sin deformarse la acción del viento. Esta serie de problemas luchan siempre con un obstáculo, el peso, y con un contratiempo constante, que es la movilidad del aire.

El buque submarino no ha de vencer teóricamente ninguna dificultad de primer órden, pues la gran densidad del agua permite disponer, con un regular desplazamiento del buque, de un peso de muchas toneladas, que el constructor puede aprovechar al calcular sus máquinas. En el globo tenía que ser ligero: en el submarino esta condición es completamente secundaria. Allí había que luchar con la movilidad del medio; aquí hasta se evita el movimiento superficial de las olas; la ligereza exigía un sistema de construcción endeble en el globo, el buque submarino puede ser de una consistencia enorme. Estas diferencias no son meramente accesorias, sinó fundamentales, y por esto la navegación submarina no ha necesitado ningún esfuerzo individual para progresar, sino que ha bastado que avanzara la industria, que se hiciera práctica, y de aquí que los buques submarinos sean, en su método de construcción, un reflejo de los medios industriales de que en cada época se ha podido disponer.

Todos los buques submarinos, desde los más primitivos hasta los más recientes, tienen la misma forma, constan de iguales aparatos y se mueven del mismo modo. ¿Qué les distingue? El motor. Los primeros empleaban la fuerza de los tripulantes para moverlos; más tarde se utilizó el vapor; hoy usan la electricidad; pero no cabe duda que si mañana la industria empleara un motor más enérgico, los agentes explosivos, por ejemplo, no dejarían de adoptarlo los constructores.

Hoy que la opinión se ocupa de este asunto, creemos de interés hacer un ligero examen de los principales buques submarinos, tomando la cuestión desde su principio, para dar una idea de las fases que ha seguido el problema.

La aspiración á reconocer el fondo del mar es muy antigua, pero las tentativas hechas por los egipcios, los tirios, los griegos y los romanos con este objeto, se referían más bien al empleo de la campana de buzo, que á la navegación submarina. Sin embargo, si hay que creer las crónicas, Alejandro Magno navegó en un barco sumergible. Pero, prescindiendo de este hecho, de cuya autenticidad sería difícil salir garante, hay que remontarse á fines del siglo XVI para encontrar un proyecto formal, debido á Bourne, que realiza medio siglo más tarde, en 1624, el holandés Bornelio de Drebbel. Este llevó á cabo en Lóndres, bajo las aguas del Támesis, una curiosa experiencia, pues su barca, llevando á bordo varias personas, entre las que se encontraba el rey Jaime I, se movía bajo el agua por doce pares de remos. Este barco tenía la forma ordinaria, pero invertida, de modo que, en realidad, era una campana de buzo en movimiento. Su principal mérito consistía en un líquido, llamado «la quinta esencia del aire», que servía para purificar el ambiente. El inventor era un loco, tenía pacto con el diablo, etc., etc., y murió llevándose su secreto.

En el siglo XVII, los PP. Fournier y Mersenne exponen con toda claridad la teoría de la navegación submarina; en Rotterdam se ensaya un buque análogo al de Drebbel, pero más fácilmente dirigible, y se intenta por un ingeniero inglés la realización, sin éxito, de un proyecto análogo.

En 1773, Bushnell construyó un barco sumergible herméticamente cerrado. Tenía un tubo para la entrada y para renovar el aire, y se hundía introduciendo agua en varios departamentos. Para ascender se desalojaba el agua por medio de una bomba, y para la propulsión se empleaban dos hélices movidas á mano: una horizontal y la otra inclinada á 45°.

En 1797, Fulton, á quien se debe un progreso importante en esta materia, fué á París á reclamar el apoyo del Directorio para realizar su idea. El ministerio de la Guerra y Marina declaró irrealizables los proyectos del ingeniero americano. Este sin desesperarse, construyó un modelo de su buque, que volvió á presentar, logrando esta vez que se examinara el asunto. La comisión dió un informe favorable, pero el ministro de Marina rechazó el firmar la proposición para adoptar la nueva idea.

El «Nautilus», de Fulton, pasó tres años sin obtener la menor protección, hasta que por fin el primer Cónsul acogiólo favorablemente, nombrando una comisión, compuesta de Volney, Monge y Laplace, para examinarlo; el resultado fué conceder al célebre inventor una subvención de 10,000 francos. Con esto se pudo construir el buque sumergible, en 1804, provisto de dos hélices paralelas para el movimiento horizontal y otra, de eje vertical, para los movimientos en este sentido. Los ensayos se hicieron en Rouan, cerca del Havre. Desde aquel puerto fué al de Brest, habiéndose sumergido y salido al exterior varias veces durante su feliz travesía. Bien pronto se construyó en París un segundo «Nautilus», que con sus letras de oro en la popa y su forma elegante atestiguaba el orgullo de la victoria. Fué ensayado en el Sena, y despues en Brest, en donde alcanzó la velocidad de un metro por segundo, habiendo permanecido bajo el agua cuatro horas y veinte minutos. Este éxito no fué bastante para Napoleón, que se impacientaba de la lentitud con que se hacían todas las experiencias, de modo que suspendiéronse los ensayos, y Fulton, después de ser rechazado por varios gobiernos de Europa, marchó á América, en donde construyó «El Mudo», cuyo motor, estando sumergido, lo constituía el esfuerzo de los cien tripulantes que debía llevar.

Poco antes de que muriera Napoleón, un inglés construyó otro buque análogo, para que aquél pudiera evadirse de Sainte-Elene, pero no se terminó el barco antes del 5 de Mayo de 1821, y por lo tanto fué inútil. En 1824, se construyó en Portsmouth un buque que navegaba á 30 piés bajo el agua, y en 1825 un oficial de la marina francesa, Mr. Montgéry, publicó su proyecto del «Invisible». Los detalles de este buque son algo distintos de los anteriores, pero no tiene el «Invisible» ningun principio nuevo.

Durante la guerra separatista de los Estados-Unidos (1861-1865), se puso otra vez sobre el tapete este asunto, y puede decirse que los «buques-cigarros» se pusieron de moda, construyéndose de todas formas y dimensiones.

En Francia se ensayó, en 1863, un buque, llamado el «Plongeur», cuyo motor era una máquina de aire comprimido, lo cual significaba un progreso real y efectivo. Este barco fué proyectado por Mr. Ch. Brun, ingeniero naval eminente, y las experiencias se llevaron á cabo en Rochefort, presididas por el contralmirante Bourgois. Tenía 44'50 m. de longitud y 3'60 m. de altura. Sus grandes depósitos de aire comprimido alimentaban un motor de 80 caballos, y la sumersión se verificaba por la introducción del agua en depósitos especiales. Para salirá la superficie no necesitaba bomba alguna. Le bastaba hacer entrar el aire comprimido en los depósitos de agua para que, desalojada ésta, se aligerara el buque. Las experiencias, de un éxito notable, terminaron en 1864.

En este mismo año se ensayó en Barcelona el famoso «Ictíneo», debido á don Narciso Monturiol. Las experiencias dieron un resultado tan brillante que se abrió una suscrición nacional para construir un «Ictíneo» más perfeccionado, y se trató de que los arsenales del Estado se pusieran á las órdenes del señor Monturiol. No se publicaron muchos detalles del invento, del que despues nadie se volvió á ocupar.

Los principales organismos del «Ictíneo» eran: el casco resistente, en forma de elipsoide de revolución cuyo eje mayor media 17 metros y 2 el menor, formado por cuadernas de madera de 10 centímetros de espesor, revestidas de cintas de roble de 6 centímetros; vejigas de flotación ó compartimientos estancos comprendidos entre el casco exterior y el resistente, con bombas para la expulsión del agua; vejigas natatorias compuestas de depósitos de presión, de admisión de agua y bombas de compresión; hélice de dobles palas; timón común y dos pequeñas hélices á 45 grados sobre el eje horizontal, puestas á popa, para virar; aparato para asegurar la horizontalidad longitudinal; veinte cristales en proa, babor, estribor y escotilla central para mirar; generador de oxígeno; aparato purificador del ambiente; aparato de ventilación y refresco; lastres de agua; lastres sólidos de reducida masa; lastres mayores para casos de apuro; faro rotativo á proa en la cubierta; faroles fijos á proa y á popa, en la parte inferior, para iluminar las aguas; los tres faroles eran de luz oxhídrica, alimentándose con gases contenidos en depósitos exteriores; motor de vapor de 6 caballos, para la marcha flotante; para la navegación submarina una máquina de 2 caballos, fundada en el principio de la sulfuración del zinc.

Por esta ligera enumeración se puede comprender que el «Ictíneo» Monturiol era un buque muy notable, aunque los sucesivos adelantos de la ciencia y de la industria hubiesen exigido en él, andando el tiempo, profundas modificaciones.

Desde esta época puede decirse que continuamente se han ido ensayando buques submarinos, la mayor parte con buen éxito, lo cual no ha impedido que se abandonaran después de las experiencias, fenómeno raro, pues generalmente lo que da buen resultado suele prosperar. La causa de esta anomalía creemos debe ser atribuida, en primer término, á la poca utilidad que hasta hace poco han tenido estos barcos, pues con ellos es imposible intentar exploraciones científicas de importancia, por la poca profundidad á que pueden descender, y para los usos militares eran de escasa aplicación, pues si bien el torpedo hace ya bastante tiempo que es conocido, la manera de dirigirlo bajo el agua es más reciente que la última guerra de los Estados Unidos, único pueblo que suele llevar á la práctica verdadera las ideas en el mismo instante en que son concebidas. En esto debe fundarse el que se haya dado á los buques submarinos una importancia que no se ha prolongado más allá del último dia de las experiencias, y que las naciones más poderosas, sin perjuicio de estudiar el asunto, sigan construyendo acorazados cada día más poderosos.

NOTICIAS

Es curioso el siguiente dato que publica un periódico extranjero, apropósito del nombramiento de cardenales que en breve hará el papa.

En la actualidad existen 60 cardenales: 33 italianos, 9 austriacos y alemanes, 6 franceses, 5 ingleses, 4 españoles, 2 portugueses y 1 americano. El de mayor edad es Mr. Newmann que nació en 1801; hay además seis octagenarios.

—

En breve saldrá de Cartagena el trasporte *Legazpi*, conduciendo la artillería destinada al acorazado *Pelayo*.

—

Un problema histórico

Se ha hecho hace pocos dias un singular descubrimiento en el castillo de Holyood.

Practicando algunas reparaciones en el aposento que fué habitado por María Estuardo, se ha encontrado en un muro el esqueleto de un niño recien nacido, envuelto en unas ropas marcadas con una J.

Sabido es que en ese aposento María Estuardo dió á luz á Jacobo I, que fué arrebatado á su madre enseguida de haber nacido.

Con estos antecedentes, se han preguntado muchos si podría haberse efectuado un cambio con el hijo de María Estuardo.

La administración de los castillos reales, á las que se participó este hallazgo, ha dispuesto que se dejara el esqueleto en el mismo sitio en que ha sido hallado.

—

Varios admiradores que el ilustre inventor del buque submarino señor Peral, cuenta en Zaragoza, han telegrafiado á Cadiz lo siguiente:

«Zaragoza la imortal,
La que en lucha desigual
Humilló á Napoleón,
Saluda á Isaac Peral,
Orgullo de la nación.»

—

Según la prensa facultativa italiana, el fusil del nuevo sistema Wetterli, adoptado por Italia y para cuya construcción se han votado 36 millones de francos, es muy inferior al Lebel francés.

Los diarios oficiosos aconsejan al Gobierno que trate de descubrir los secretos del fusil frances y que no gaste inútilmente en otros modelos discutibles.

—

Colonias agricolas penitenciarias

Entre los proyectos que tiene en estudio el señor Canalejas, figura uno que se refiere á colonias agrícolas penitenciarias. El propósito del ministro es poblar y fertilizar algunas comarcas haciendo población rural de penados, que, cultivando durante el período de su condena, darán valor á muchos eriales y quedarán como arrendadores despues de terminada aquella.

De este modo, los que por su desgracia son repelidos en la sociedad, despues de expiar las faltas, tendrán un medio honroso de subsistencia, y el Estado ahorrará gastos y hará riqueza por medio de este trabajo, perdido hasta hoy.

—

Una anciana de noventa y nueve años, trató de suicidarse en Barcelona, hace algunos días, arrojándose al mar en el muelle llamado de la Paz.

Afortunadamente adivinó su intención un jóven marino, africano, que acertaba á pasar, y pudo detenerla salvándola de una muerte cierta.

La desventurada suicida manifestó que se encontraba sola en el mundo y sin recursos, y cansada de vivir; y esto en una población cristiana; siendo tambien rara coincidencia de que fuera salvada por un moro.

¡A cuán tristes comentarios se presta semejante hecho!

—

Cada dia se llevan á cabo nuevos descubrimientos á cual más más curiosos é interesantes. El más reciente es el de que está ya plenamente comprobado que cada hijo de vecino tiene un brazo más largo que el otro y esto sucede en el 99 por 100 de nosotros, sin que nos apercibamos de ello.

Débese la mayor longitud, que reside habitualmente en el brazo derecho, á que éste trabaja más, y calcúlase la diferencia en un centímetro por regla general, aunque en algunos casos ha llegado y hasta pasado de dos, esto midiendo los brazos desde la espalda á la muñeca.

Por lo demás, creemos ocioso añadir que no se ha llegado á hacer este descubrimiento por medio de una de las medidas ordinarias. Aún procediendo con el mayor cuidado no podria medirse así exactamente un brazo. Se requieren para ello instrumentos de precisión y gracias á estos y á repetidos experimentos ha podido llegar el célebre anatomista francés Mr. Rollet, á precisar el importante hecho que nos ocupa, acerca del cual acaba de publicar una obra.

Mr. Rollet practicó sus experimentos en 100 cadáveres, la mitad de hombres adultos y la mitad de mujeres, procedentes del hospital de Lyon. Después de extraer los huesos de las cuatro extremidades de cada cadáver los midió por medio de un aparato especial osteométrico y encontró en noventa y nueve casos, de los cien, que el brazo derecho era más largo que el izquierdo. El único que no resultó así pertenecía á un zurdo.

En las piernas la desigualdad es menos marcada. Sin embargo, por regla general la izquierda medida por el mismo sistema de precisión, es más larga, como para compensar lo que ocurre en las extremidades superiores.

El interés de los experimentos de moncieur Roblet no es puramente teórico sino que es además de gran utilidad en la medicina legal, permitiendo resolver un problema que se había presentado muchas veces en las causas criminales, ó sea el de averiguar la estatura de un individuo conociendo las dimensiones de un solo hueso de alguna de sus extremidades. A este respecto se ha comprobado además que la proporción entre una y otras no es la misma en el hombre que en la mujer, para lo cual monsieur Roblet ha establecido dos proporciones distintas.

Digamos para terminar que comparando algunos experimentos hechos anteriormente en individuos de la raza negra, con los efectuados por Mr. Roblet resulta que en aquella raza los brazos y piernas son mucho más largos con relación al cuerpo, que en las razas civilizadas. Este es un argumento que no dejará de ser explotado por los que sostienen que el hombre no es más que un mono perfeccionado.

CRONICA LOCAL

ADVERTENCIA

Hoy remitimos á nuestros suscritores forenses el „Almanaque" con que los obsequiamos este año.

Si alguno no lo recibiese, apesar de haber tomado nosotros todas las precauciones necesarias para que llegue á sus manos, esperamos se servirá reclamarlo en seguida.

El temporal parece que ha calmado, así es que los buques que se refugiaron en nuestro puerto han largado velas; pero la admósfera parece se La cansado pronto de mantenerse serena y hoy ha aparecido encapotada y con todo el aparato de lluvias.

Veremos como se resolverà.

Cuando se formaron los itinerarios de correos de estas islas se tuvo en cuenta muy acertadamente los dias de entrada y salida de correos del continente; así es que para el despacho del correo directo con Menorca se fijo el lúnes por la tarde, puesto que por la mañana llegaba el de Valencia

Sucede pero amenudo que el temporal impide la venida de este último en dicho dia, y no por eso se detiene el de Menorca; resultando de aquí que sale sin llenar el fin principal de su creación, y las autoridades y el comercio, y el público menorquin se queda sin correo hasta el juéves por la tarde.

Por más que el dia de itinerario esté marcado, no debiera efectuarse el viacuando fuerza mayor obliga, como en el caso indicado ocurrido, esta semana.

Llamamos sobre este particular la atención de las autoridades superiores de la provincia.

En el vapor-correo salió ayer tarde para Barcelona con dirección á Madrid el Excmo. Sr. D. Manuel Armiñan, Capitan general de estas Islas.

En el muelle despidiéronle numerosos amigos, además de comisiones de todos los cuerpos é institutos del ejército.

Durante la ausencia del Sr. Armiñan que va á ocupar su asiento en el Senado queda encargado del mando superior militar de estas islas el General Gobernador Sr. Lopez Pinto.

Igualmente salieron ayer para Barcelona y su destino el Teniente de navío D. Francisco Enseñat y D. Alejandro Fiol de Parera, catedrático de la facultad de Medicina en Montevideo; ambos paisanos nuestros.

Otra víctima del cruel azote, de la implacable difteria.

Nuestro querido amigo el profesor de música D. Andrés Torrens y su buena esposa lloran inconsolables la muerte de su único hijo varon, acaecida ayer á las primeras horas de la tarde.

Para colmo de desdicha, su hija mayor se halla tambien atacada de igual dolencia, si bien se ha iniciado la mejoría y hay esperanzas de salvarla.

En tales circunstancias, no hay consuelo posible para los infelices padres, de cuyo acerbo dolor participamos sinceramente.

Tambien ha fallecido una niña atacada de la misma enfermedad que existia en la calle n.° 14 del Arrabal de Santa Catalina.

La consternación pues es general en las familias que tienen criaturas menores.

Cerca de media noche era ya cuando ha fondeado el vapor-correo de Valencia *Jaime II*.

Ha sido portador de 6 pasajeros, valija y cargo.

En el camino de Establiments ocurrió ayer tarde una desgracia por demas sensible, que aun pudo tener mayores consecuencias que las que lamentamos.

Un carretero de Bañalbufar que con su vehículo regresaba al pueblo, habia comprado en Palma un poco de pólvora que metió dentro de un cenacho; y siguiendo la costumbre que tienen los carreteros de esta isla de tenderse á la bartola y entregarse al sueño, así lo hizo sirviéndole de cabezal el mentado cenacho en el que llevaba con la pólvora otros objetos.

Supónese que fumaría al quedarse dormido y tal fué su desgracia que la pólvora se inflamó chamuscándole la cabeza y las manos que tenia cruzadas debajo de esta, y dejándole, según se nos asegura, en mal estado.

¿Escarmentarán á la vista de este hecho los que no son prudentes en el manejo de la pólvora y los carreteros durmientes?

A las ocho y media de esta mañana ha fondeado el vapor-correo *Unión*, procedente de Alicante, con escala en Ibiza, el cual ha traido 19 pasajeros, valija y cargo de ambos puntos.

Anuncia el *Diario* que mañana, en la iglesia de San Felipe Neri celebrará por primera vez el santo sacrificio de la Misa el novel presbítero D. Antonio María Massanet y Verd, hijo del Senador del Reino D. Juan Massanet y Ochando. El acto empezará á las diez con misa mayor, cantándose una magnífica partitura por un numeroso coro de aficionados; el sermon estará á cargo de D. Enrique Reig secretario de cámara episcopal.

Para el cargo de Jefe de la Zona Militar de Algeciras, ha sido nombrado nuestro paisano el coronel D. Lorenzo Cabrinety.

Le felicitamos.

En carta particular que tenemos á la vista, se comunican á un amigo nuestro favorables noticias sobre el éxito que ha alcanzado recientemente en el teatro de la Ópera (Circo) de Barcelona, nuestro paisano el tenor Don José Brotat.

Según vemos, ha cantado con la celebre *diva* Srita. Svicher diferentes óperas, entre ellas, *Rigoletto, Dinorah, Barbiere, Faust, Lucrezia* y *Sonnámbula*, y en todas ellas ha sido no solamente aceptado, sino tambien muy aplaudido.

Nos alegramos de esos recientes triunfos del Sr. Brotat, de los cuales corresponde no escasa parte al que fué su primer profesor, D. Francisco Sovilvellas, bajo cuya dirección dió los primeros pasos por la senda que con honra y provecho actualmente recorre.

Sábese que el vapor *María* al que el temporal obligó á refugiarse en el puerto de Rosas, ha llegado á Cette, punto de su destino.

Al mismo punto llegó tambien ayer mañana à las siete, sin novedad el vapor *Cataluña*, al que el temporal detuvo en Barcelona.

Con objeto de establecer una comunidad, se encuentran en esta capital algunas hermanas de asociación denominada Siervas de Jesus.

El lúnes próximo, á las once de la mañana, se venderá en pública subasta un caballo de desecho, en la casa Cuartel de la Guardia civil, sito en el exconvento de la Merced.

Leemos en un colega que la Compañía de los Ferro-carriles de esta isla, atenta á las indicaciones que la prensa hizo el año anterior, ha dispuesto la instalación de caloríferos en los coches de los trenes que están en movimiento.

Aplaudimos la determinación.

Ayer regresó de Barcelona el empresario de Consumos de esta capital D. Doroteo Manteola.

La Guardia municipal ha estrenado por fin el uniforme de invierno que se les estaba confeccionando.

Nuestro paisano, D. Mariano Fuster, domiciliado en Barcelona, en cuyo Ayuntamiento ejerce el honroso cargo de Teniente Alcalde, ha sido condecorado con la encomienda de Caballero de la órden de Cristo de Portugal.

Le felicitamos.

Según noticias de la *Opinión* dentro de breves dias concluirá la competencia establecida entre los cortantes de esta ciudad.

Malo, decimos nosotros; porque desde aquel dia, de seguro, será el público el que sufra las consecuencias.

Del *Palmesano*:

«Muchas personas inteligentes en aguardientes anisados se quejan de las malas condiciones de gran parte de los que se fabrican en esta isla. No hay que extrañarlo si se tiene en cuenta que á causa de la nueva ley sobre alcoholes y del modo de aplicarla, la mayor parte de esos anisados se fabrican con alcoholes mal elaborados que burlando la fiscalización de la Hacienda se ceden á precios muy baratos.»

Parécenos que el sueltecido es intencionado.

Segun noticias de un colega, el vapor de guerra *Vulcano* á cuyo bordo esta instalada la Comisión hidrográfica, pasará pronto á esta isla con objeto de continuar los trabajos de su instituto en nuestras costas.

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en el dia de ayer.

Cerdosas 6, lanares 65, vacunas 5.

Total 75; que dieron una recaudación de 26 pesetas.

Manifestacion importante.—*Rosario*, R. A., Marzo 26, 1880.—Señores Lanman y Kemp.—Muy señores mios: Tengo el gusto de poner en su conocimiento los felices resultados obtenidos mediante el auxilio de la Divina Providencia y el uso continuo de su pectoral de Anacahuita, con cuyo poderoso y vivificante remedio he conseguido curarme de una bronquitis pertinaz y crónica que hacia ocho meses me atormentaba, sufriendo como era consiguiente, los rigores de tal afección. Durante dicho período, como era natural, apelé solícito á cuantos medicamentos conocidos hay, con objeto de alcanzar mi curación, ó por lo ménos aliviarme; más habiéndome fallido todas, y no encontrando recursos en la ciencia, adopté el consejo de varios amigos, de comenzar el uso del Pectoral de Anacahuita, y gracias á este precioso específico me encuentro hoy completamente curado. Ustedes, señores, con la introducción de ese valioso medicamento, hàn hecho un grandioso beneficio à la humanidad, y yo por mi parte no puedo ménos de elevar á Vds. mis más respetuosos conceptos de gratitud, por el gran triunfo obtenido, no tan solo en mi curación, sino en todos los casos en que lo he aplicado.

Sírvanse por tanto, dar publicidad á las líneas que anteceden, si las consideran de algun valor, y dispongan de su muy atento y seguro servidor

TEODORO FERRER. 68

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

BARCELONA

4 de Enero de 1889.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Mi querido Director: Como ya verá V. por mi telegrama existe el proyecto, por parte de S. A. la Infanta D.ª Eulalia, de un viaje á Baleares; pero este proyecto tiene tan pocas probalidades de que se realice que es casi seguro que el viaje no se llevará á cabo. Esto sin embargo, en los telegramas que ayer noche vinieron de la corte veo que el Ministro de Marina ha dispuesto que el crucero «Isla de Luzón» permanezca en este puerto á las órdenes de Su Alteza por si esta decide al fin, caso que el tiempo mejore, pasar á esas islas.

Descuiden mis lectores que les tendré al tanto, telegráficamente, de cuanto se relacione con el referido viaje.

*
* *

Cumpliéndose lo que ya tenía dicho, se repitió en la tarde del miércoles la excursión á Tibidabo, llegando la Infanta hasta el pabellón que en la cumbre del monte hizo construir el Gobernador Sr. Antunez cuando vino S. M. la Reina Regente. S. A. celebró mucho las hermosas vistas que desde aquel sitio se disfrutan. Por la noche asistió á la función de gala que tuvo lugar en el Circo Ecuestre. Hubo lleno completo, y la función que era á beneficio del Asilo del Buen Pastor resultó lucidísima.

Ayer, después de comer, salió S. A. acompañada de la Marquesa de Comillas condesa de Cumbres Altas, Doctor Comsión y general segundo cabo Sr. Cuenca, y en el tren de Villanueva se trasladó á dicha población. Allí la esperaban las Autoridades todas y un piquete que le hizo los honores de ordenanza. Visitó la Biblioteca-Museo Balaguer y la fabrica del Sr. Ferrer Vidal, quien obsequió á S. A. con un espléndido y delicado *lunch*.

Hoy habrá ido á Badalona invitada por el opulento Sr. Arnús, para que visite la preciosa quinta que en aquel sitio posee dicho Sr. quien ha invitado además á la servidumbre de S. A., al Marques de Olérdola y á otras personas.

*
* *

El Ayuntamiento en sesión de ayer acordó sufragar los gastos que ocasione la fiesta solemne que se celebrará en esta Santa iglesia el próximo domingo, festividad de los Santos Reyes, con motivo de asistir á ella la Infanta D.ª Eulalia.

Además, para dicho dia, ha organizado el Club de regatas algunas de estas que presenciará S. A. desde el muelle nuevo.

Por la tarde del propio domingo se efectuará la repartición de premios á los asilados de la casa de Caridad. Concurrirá la banda municipal y presidirá el acto S. A. la Infanta la cual despues de terminada la fiesta será obsequiada con un banquete oficial en el palacio de la Diputación provincial.

*
* *

El lunes tendrá lugar el Concierto orga-
ado en el Palacio de Bellas Artes bajo la
ección del Maestro Goula con asistencia
SS. AA., pues ya estará de regreso el
ante D. Antonio, á quien se esperaba
er noche, pero no llegó.

***

Si SS. AA. deciden pasar à Baleares lo
ctuarán á bordo del crucero «Isla de Lu-
a», y solo permanecerán en esa tres ó
atro días, para lo cual saldrán de Barce-
a á mediados del corriente regresando
tes del día 19 en que se celebrará el ban-
ete dispuesto por el Ayuntamiento.
Esta es la noticia que con màs visos de
rteza he podido adquirir.

***

En el Tívoli se extrenó hace tres días una
vista de actualidad anunciada con mucho
mbo, y que en Madrid ha tenido un exi-
zo al decir de los carteles.
La tal revista no vale nada, ni la letra
la música. Se titula *Los Sacamuelas*, y
iere ser una revista epigramática del
sgraciado viaje á provincias que última-
ente verificó el Sr. Cánovas, pero no re-
lta.
En cámbio, el *Hotel Internacional*, sin
lir de los moldes ordinarios, es una revis-
hecha con bastante gracia y buena mú-
ca, en la cual se presentan algunas deco-
ciones muy bonitas y elegante y vistoso
estuario.
Hasta la próxima se despide su affmo.

A. F. S.

SECCION OFICIAL

COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL
de la Provincia de Baleares

El dia 14 del actual y á las once de su
mañana, tendrá lugar en la Casa-Cuartel
del Cuerpo en esta Ciudad, Frailes número
, la venta en pública subasta de un caba-
lo de desecho.
Lo que se anuncia al público para cono-
imiento de las personas á quienes pueda
nteresar su adquisición.
Palma 7 de Enero de 1889.—El 1.er Jefe
ccidental, Juan Quintana.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.
San Gonzalo de Amarante, confesor.

CULTOS SAGRADOS

En San Nicolás, á las once y tres cuartos,
al tiempo de una misa, se principiará la no-
vena de San Antonio Abad, que continuará
los demas dias á la misma hora.
Mañana 10.
En el oratorio de las Hermanitas de los
Pobres, concluyen cuarenta horas costeadas
por la Asociación de Oración y Vela.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES
desde el dia 15 de Octubre de 1888 a 31 de Marzo de 1889.

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.
De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5 tarde.
De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.
De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'10 (mixto) tarde.
Tren periódico: dias de mercado en Inca —De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.
Para Barcelona, mártes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.
Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.
De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.
De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.
De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 8.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Alicante, laud San Antonio, de 41 ton., pat. Pedro Juan Bosch, con 6 mar. y efectos.
De Ibiza, jabeque Belisario, de 70 ton., pat. Telmo Juan, con 6 mar. y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Para Tarragona, laud Miguelito, de 24 t., pat. Juan Llodrá, con 5 mar. y efectos.
Para Marsella, jabeque Libertad, de 65 t., pat. Juan Arbona, con 8 mar., 1 pas. y vino.
Para Barcelona, vapor Lulio, de 405 ton., cap. D. Juan Singala, con 24 mar., 59 pas., valija y efectos.
Para Cette, vapor Santueri, de 242 ton., c. D. Juan Cerdá, con 16 mar y vino.
Para La Novelle, pailebot francés Catalina, de 69 ton., pat. Henric, con 5 mar. y vino.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear.	107'00
Cambio Mallorquín.	75'50
Ferro-carriles de Mallorca	60'25
Alumbrado por Gas.	121'50
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina.	75'00
Bonos Municipales.	44'00
La Isleña, Empresa Mallorquina á Vapor.	00'00
MADRID.	
4 p. 00 perpétuo interior.	72'90
4 p. 00 amortizable	86'55
Billetes hipotecarios de Cuba	102'45
Banco de España.	405'00
Tabacos.	106'50
BARCELONA.	
4 p. 00 perpetuo interior	72'85
4 p. 00 perpetuo exterior	74'50
4 p. 00 amortizable	86'87
Billetes hipotecarios Cuba.	102'62
Banco Hispano-Colonial	90'50
Ferro-carriles del Norte	71'00
PARÍS.	
4 p. 00 español.	72'97
Panamá.	110'00

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 8 DE ENERO

ENTRADAS.

Antes del amanecer, ha fondeado en el puerto el vapor-correo *Mallorca*, habiendo llegado posteriormente el jabeque de esta matrícula *Belisario*, y el laud *San Antonio*.

SALIDAS.

Una polacra italiana y una polacra-goleta, al parecer extranjeras, que habian entrado de arribada y estaban en franquía; han desaparecido en el horizonte el vapor *Cabrera* y el *Lulio*, y se encuentra navegando en bahía la polacra-goleta española *Lola*.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL

Se encuentran á la vista las dos polacras-goletas salidas hoy, que navegan con viento O.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 8 á las 12'45 t.

Á causa de los grandes temporales de nieves, se ha hundido una casa en Málaga, sepultando á nueve personas.
Ha sido hallado un petardo con la mecha apagada, en la puerta de la casa del Sr. Moret.
Anunciase para el juéves violento ciclón en Europa.

Madrid 8 á las 2'15 t.

Espérase la llegada de muchas comisiones, que vienen á gestionar reformas á la ley de alcoholes.
Ha sido ampliado el plazo en que espiran las redenciones à metálico, para soldados.
El Sr. D. Venancio Gonzalez ha devuelto los presupuestos parciales, pidiendo mayores economías.
Comentase mucho que el Sr. Martos abandonara la presidencia del Congreso, cuando comenzó su discurso el Sr. Canalejas.
Contiúua, entre ambos, la tirantéz de relaciones.

Madrid 8 á las 3 t.

En el primer Consejo de Ministros, se acordará el traslado del ex-brigadier Villacampa, á otro penal.
Dícese que la infanta D.ª Eulalia ha desistido de su viaje á las Baleares.
Temporales en los puertos de Cataluña, que han causado desgracias personales.

Madrid 8 á las 5'45 t.

En el Senado, el Sr. Fabié explana su anunciada interpelación sobre nuestra Hacienda.
El Sr. Pedregal, en el Congreso, combate la circular de Guerra.
Trabájase activamente en Tolón para reparar las averías causadas al *Pelayo* por la explosión de fuego *grisú*.
Circulan rumores de haber sido derrotados los ejipcios en Suakin.
Interior 72'90.

Madrid 8 à las 10 n.

Ha estallado un petardo en la escalera interior de Palacio.
El estruendo producido por la explosion ha sido grande; han quedado rotos algunos cristales.
Ignórase quien pueda ser el autor.

Madrid 8 á las 10'45 n.

El general de nuestra armada señor Gonzalez Hontoria, padece un acceso de enagenación mental.
Despues de estallar el petardo en Palacio, la Reina ha continuado recibiendo en audiencia á varias personas.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR)

Madrid 8 á las 3 t.

Son pesimistas las noticias que se reciben hoy del extranjero.
Italia proyecta nuevos armamentos con un empréstito de 100.000.000 de liras que suscribirá en Alemania.
Rusia continua concentrando tropas en la frontera de Austria, sin contestar á las reclamaciones hechas anteriormente, con motivo de otras concentraciones.
Nótase inquietud en los círculos diplomáticos.
Ha terminado la guerra de Haití, venciendo el partido legitimista.

Madrid 8 á las 5 t.

El dia 10 terminaràn la pruebas parciales del submarino *Peral*.
Habiendo empezado los ensayos de flotación y equilibrio del barco, al ir colocándole el armamento y los aparatos de profundidades, ha quedado absolutamente prohibida, la entrada en la sección de torpedos del Arsenal de la Carraca.—*Medina*.



D. NICOLÁS GUAÑABENS GUALT
Médico homeópata
HA FALLECIDO
(Q. E. P. D.)

Su esposa, hijos, hijos políticos y nietos suplican à sus amigos y conocidos le tengan presente en sus oraciones y asistir al rosario, que se rezará en la iglesia parroquial de San Nicolás hoy á las cuatro de la tarde, y á la conducción del cadáver al cementerio.
No se invita particularmente.

BANCO DE PRESTAMOS
y Caja de Ahorros

Por acuerdo de la Junta del Gobierno y á tenor de lo establecido en el art.° 23 de los Estatutos, se convoca á los Sres. accionistas para la Junta general ordinaria que se celebrará el día 27 del corriente á las doce de la mañana, en el local que ocupan las oficinas de la Sociedad, calle de San Bernardo n.° 16.
Los Señores accionistas que deseen concurrir á dicho acto, deberán depositar sus acciones con cuarenta y horas de anticipación à la celebración de la Junta.
Palma 28 de Enero de 1889.—El Administrador, Cándido Fernandez. 3—1

LA BALEAR
Sociedad de seguros contra incendios

Por disposición del Consejo de Administración se convoca à los señores accionistas de la misma à la Junta general ordinaria que en cumplimiento de sus Estatutos se celebrarà el dia 1.° de Febrero próximo á las once y media de su mañana en las oficinas de dicha Sociedad.
Palma 7 Enero de 1889.—El directer gerente Fernando Arias. a 6—2

BANCO HISPANO COLONIAL

El Consejo de Administración, cumpliendo con lo dispuesto en el artículo 34 de los Estatutos, ha acordado el dividendo de «sesenta y dos pesetas y cincuenta céntimos» á cada acción, por los beneficios líquidos del duodécimo año social.
En su virtud, se satisfará á los señores accionistas el espresado dividendo desde el 3 de Enero á la presentación del cupón núm.° 11 de las acciones, acompañado de las facturas, que se facilitarán en este Banco, Rambla de Estudios núm.° 1.
Las acciones domiciliadas en Madrid cobraràn en el Banco de Castilla y las que lo estén en Provincias en casa de los Comisionados de este Banco.
Se señala para el pago en Barcelona desde el 3 al 19 de Enero de nueve á once y media de la mañana. Transcurrido este plazo, se pagará los lunes de cada semana á las horas expresadas.
Lo que anuncía para conocimiento de los interesados.
Barcelona 31 Diciembre 1888.—El secretario general, Arístides de Artíñano. 3—3

A PRECIO BARATÍSIMO

Tomando toda la existencia se venderá una partida de papel impreso para empaquetar.

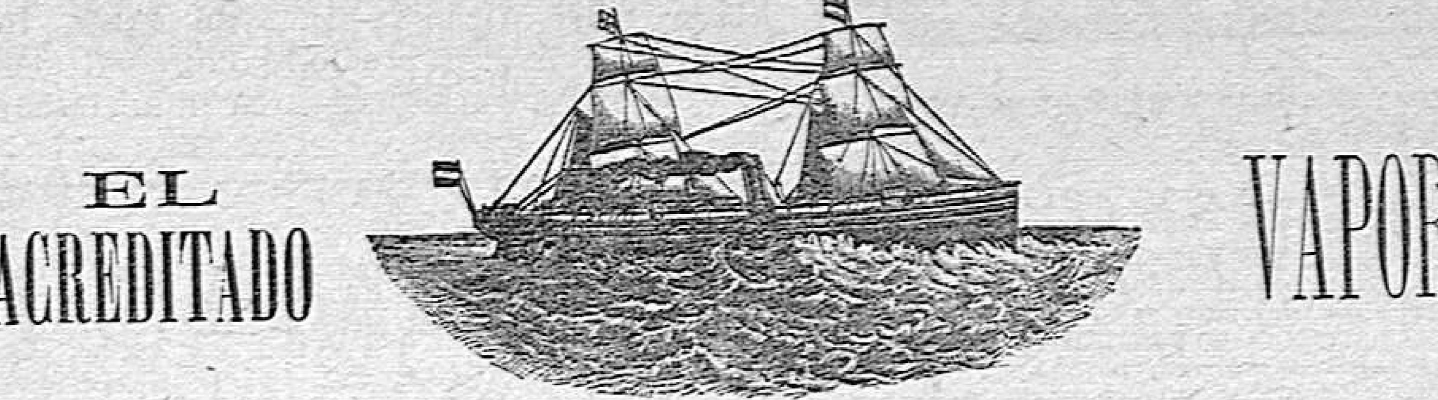
Viuda é Hijos de Gelabert, Quint 19 Imprenta 1.

TEATRO PRINCIPAL
Compañía de zarzuela

Funcion para hoy.—(68.ª de abono.)
4.ª representación de la Novela cómico-lírico-dramática en 4 actos y 18 cuadros, titulada:
LOS SOBRINOS DEL CAPITAN GRANT
Precios de localidades los de costumbre.
Entrada general 1'00 Ptas.—Paraiso 0'75
Toda localidad que esceda de una peseta deberá satisfacer el importe del timbre, movil con arreglo á las leyes vigentes.
A las siete y media

SERVICIO REGULAR
entre PALMA, BARCELONA y CETTE

EL ACREDITADO



VAPOR

CATALUÑA

Saldrá de este puerto el domingo próximo 13 de los corrientes.
ADMITE CARGA Á FLETE Y PASAJEROS
A PRECIOS MÓDICOS
Despacho: Oficinas de la Harinera Mallorquina.

EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES
EL DE MÁS CIRCULACIÓN DE PALMA

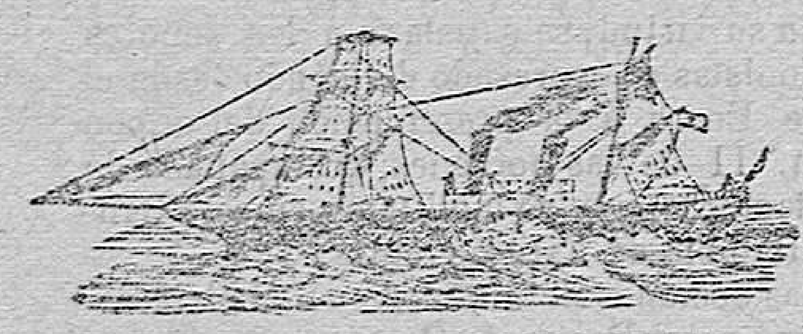
TARIFA DE ANUNCIOS

En la plana 4.ª—7 céntimos de peseta la línea.
En la plana 3.ª—14 céntimos de peseta la línea.
Comunicados:—15 céntimos de peseta la línea.
Anuncios especiales y de difícil composición á precios convencionales.
Inclusión de prospectos y hojas sueltas en toda la tirada—5 ptas.
Los anuncios deben entregarse antes de las ocho de la mañana del día de su inserción.
☞ Los señores Suscritores tienen derecho á tres inserciones gratuitas de asuntos, no comerciales.
☞ Los anuncios oficiales ó comerciales—de interés general—se insertarán gratuitamente.

ADMINISTRACION

VIUDA E HIJOS DE GELABERT, para los anuncios nacionales.
SRES. SAAVEDRA, HERMANOS, para los anuncios extrangeros.—38, Rue Blanche, París.

Se necesita un oficial de
barbero Calle de Arabi número 5. 3—1



LINEA DE VAPORES
de Pinillos Saenz y C.ª

Para PUERTO-RICO, HABANA, MATANZAS, CIENFUEGOS, SANTIAGO DE CUBA, CANARIAS, PONCE y MAYAGUEZ, saldrá del puerto de Barcelona el dia 13 de Enero el magnífico vapor español de 4.500 toneladas

MIGUEL M. PINILLOS

clasificado 100 A. I. del Lloyd, casco de acero y máquina de triple expansión.

Los gastos de pasaje y fletes de ésta á Barcelona son de cuenta de la empresa.

Informarán: Martinez y Planas, San Juan, 20, Palma de Mallorca. 4

Enfermedades del Pecho

JARABE DE HIPOFOSFITO DE CAL
de GRIMAULT y Cía, Farmacéuticos en PARIS

Este Jarabe, universalmente recomendado por los facultativos, es de gran eficacia en las *Enfermedades de los Bronquios* y del *Pulmón;* cura los *Resfriados, Bronquitis* y *Catarros* más tenaces, cicatriza los *tubérculos* del *Pulmón* de los *Tísicos* y suprime los *ataques incesantes* de *tos* que desesperan á los enfermos. Bajo su influencia, cesan los *Sudores nocturnos* y el enfermo recobra rápidamente la salud.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

INYECCIÓN DE GRIMAULT Y Cía
al MÁTICO

Preparada con las hojas del **Mático del Perú**, tan populares para la curación de la blenorragia, esta inyección ha adquirido en poco tiempo una reputación universal, siendo la sola inócua por no contener sino huellas de las sales astringentes que las otras poseen en abundancia. Corta con brevedad los flujos más tenaces y dolorosos

Depos. en PARIS: GRIMAULT y Cía, 8, Rue Vivienne.

LOMBRIZ SOLITARIA

Curacion cierta en dos horas, con los *Globulos Secretan*, farm. laureado. Unico remedio infalible, adoptado por los hospitales de Paris. **Exito infalible.** Los *Globulos Secretan* expelen tambien todas las lombrices sin escepcion, parasitos del hombre y de los animales domesticos.

NOTA. *El gran exito de los Globulos Secretan ha promovido la creacion de productos similares, muy malos y que deben evitarse con el mayor cuidado.*

«Dirigir los pedidos importantes á C. A. Saavedra, Taibout, 55, Paris.»
En Palma: D. José Barceló, Montesion 10.

EL



ZARAGOZANO.

CALENDARIO

y Almanaque religioso, instructivo, cronológico, histórico, profético, astronómico, popular y de economía para las

ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA É IBIZA

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

1889.

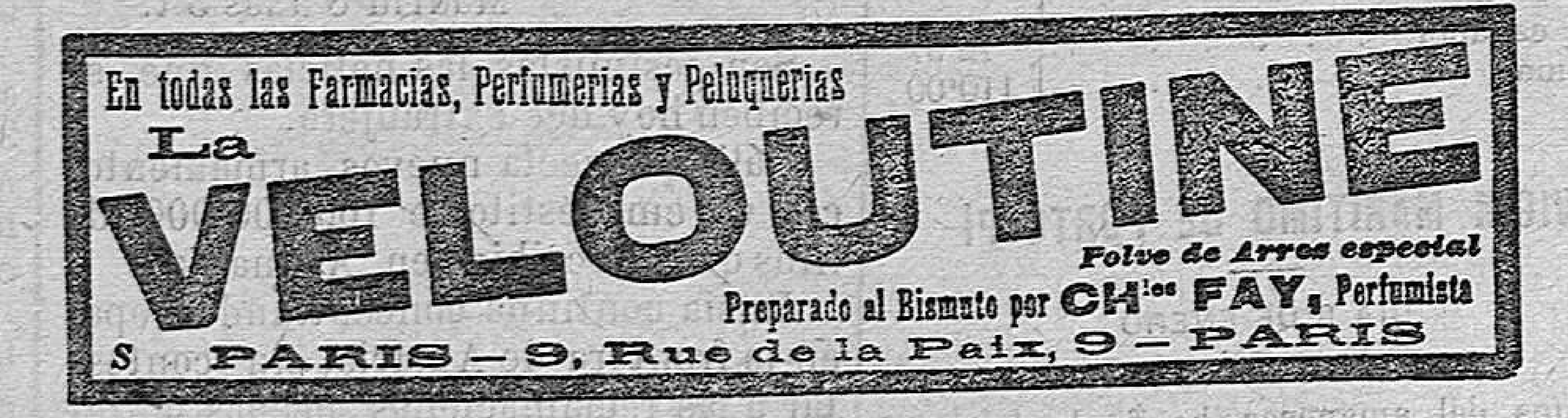
Con arreglo al Meridiano de Palma, adornado con multitud de GRABADOS que representan varios objetos, y aumentado con una multitud de pronósticos por el célebre, verdadero y único observador

ZARAGOZANO.

Contiene tambien el Nomenclator de las calles de esta ciudad, el plano completo de la misma, con esplicaciones, el de Mallorca con la designación de todos los pueblos y una pequeña guia de la Isla; una reducción de metros á canas y de canas á metros; otra de libras á kilos y de kilos á libras, y otras de cuartines de vino y aguardiente á litros; las CUARENTA HORAS que han de celebrarse en las iglesias de Palma durante el espresado año; todo lo cual le hace el calendario más completo de estas Islas.

PRECIO 10 cénts. de peseta.—Grandes y estraordinarias rebajas al pormayor.

DESPACHO de este calendario en la imprenta, libreria y taller de encuadernaciones de Viuda é hijos de Pedro José Gelabert, calle de Quint número 19.



COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesias de dificil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesias de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por si sola: como cuestion de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

INSTALACIONES DE PARA-RAYOS

SEBASTIAN HOMS (ELECTRICISTA)

PALMA DE MALLORCA.

A mi cargo y dirección facultativa establezco para-rayos en edificios públicos y casas particulares; de una sola punta, de discos y de puntas múltiples con conductores de cobre y de acero galvanizado, con doble pierde fluidos según dictamen de varias academias científicas y con sujeción á los procedimientos más modernos y acreditados.

Las personas que quieran honrarme con su confianza y deseen consultarme alguna instalación pueden dirijirse por escrito apartado del correo Palma.

Tengo el gusto de indicar al pié, las principales instalaciones que he realizado hasta la fecha.

Iglesia del pueblo de Sineu.—Idem de Andraitx —Casa Consistorial de Llummayor.—Idem de La Puebla.—D. Jorge Dezcallar, predio La Valls.—D. Pedro Dezcallar, pueblo de Selva.—D. Enrique de España, pueblo de Sineu.—D. Francisco Sancho, caserio del Terreno —D. Gregorio Bonet y Bonico, pueblo Las Salinas —D Antonio Mas y Mesquida, predio La Marina.—D. Gabriel Vidal y Jaume, Palma.—D. Francisco Mateu, caserio del Terreno.—D. Juan Bennazar, predio Talapit.—D Francisco Villalonga, La Puebla.—D. Francisco Soler, Alcudia.—D. José Perez, Inca —D. José Forteza, caserio de la Vileta.—don Francisco Asprer, predio Llanaire.—D. Antonio Riera, Porreras.

Y otros varios que creo inutil circunstanciar. 30—a—24

CAMAS DE HIERRO

Hay un grande y variado surtido y á precios reducidisimos en el establecimiento

LAS COLUMNAS

DE

D. JAIME OBRADOR Y PERIS

Calle de Santo Domingo

LA HIGUERA

y su cultivo en Mallorca

POR D. PEDRO ESTELRICH.

Véndese en esta imprenta y en las principales librerías á 1 peseta el ejemplar.

NADA FALSO TODO REALIDAD

PARAGUAS

A mas de un 15 p% mas baratos de los precios hasta la fecha conocidos en Palma.

Telas de puras sedas garantidas—Puños caprichosos y de última novedad.

En monturas, hay seis sistemas no vistos en esta.

PERFUMERIA UNIVERSAL

JAIME 2.º NÚM. 2 (AL LADO DE LAS MÁQUINAS SINGER). 5

Venta de Maquinaria

Se venden telares, aparatos de tintorería, máquina de vapor y otros artefactos. Darán razon en las oficinas de la extinguida sociedad Industrial Mallorquina, situada en el camino de *Son Rapiña.*

Ayudante para Colegio

de primera Enseñanza

Se necesita uno que reuna las condiciones necesarias.—Juanot Colom 15, entresuelo.

Por ausentarse su due-

ño se desea vender un hermoso piano enteramente nuevo, de construcción moderna, con gran rebaja de precios.—Olmos 123 informarán.

Muebles.—Se venden en muy buen estado por ausentarse de esta Isla la interesada; pueden verse Apuntadores número 12, piso 3.º

Se desea vender un billar con todos sus enseres; se encuentra en buen estado. Para informes, en la calle de Sitjar (Felanitx) fonda de Manuel. 9—8—p

---

Para alquilar

Hay un segundo piso, cómodo, espacioso y en el mejor estado, calle de San Miguel número 32.—Informarán calle de Palacio número 14 principal.

Se alquila la casa nú-

mero 16 de la plaza de las Copiñas. Informarán en la Panaderia del Teatro, Unión 46. 18

Al lado del horno de la

calle de Vilanova hay un piso para alquilar. Informarán en el mismo horno. 11—a

---

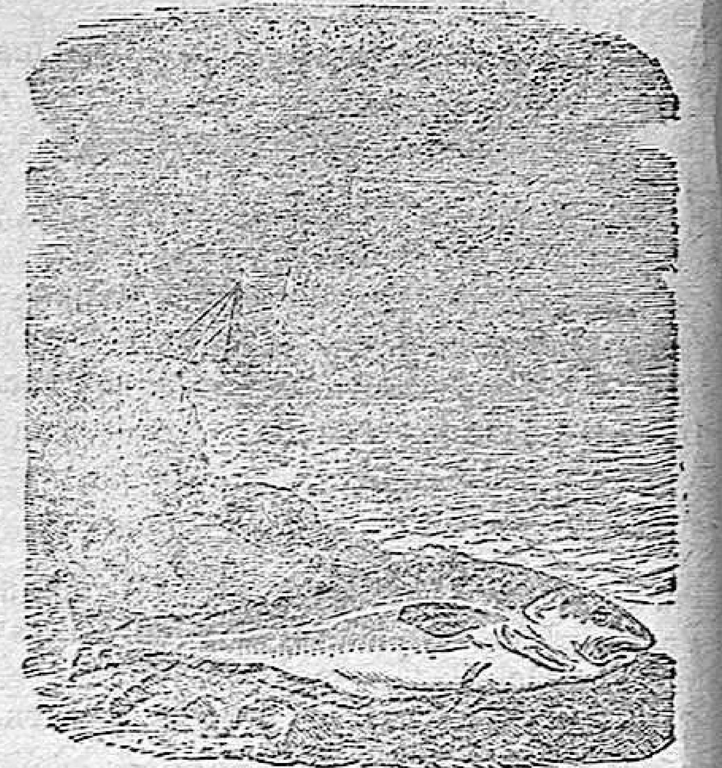
ZAPATILLAS RUSAS

de todos precios y tamaños.

Se ha recibido un gran surtido en el establecimiento de quincalla del sucesor de D. José Aguiló

7 SAN NICOLÁS 7.

ACEITE PURO
DE
Higado de Bacalao



Preparado por LANMAN y KEMP.

Unico é infalible remedio para la curacion de todas las enfermedades de
LA GARGANTA, EL PECHO Y LOS PULMONES.

Usado con perseverancia en union del
PECTORAL DE ANACAHUITA,
ha realizado curaciones sorprendentes en muchos casos desesperados de
CONSUNCION Y TISIS.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

PALMA:
Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,570 — Miércoles 9 de Enero de 1889

PÁGINAS DE UN CRONISTA

Sr. Director de El Isleño.

Madrid 4 Enero 1889.

Acércase el momento de las pruebas del buque submarino, y aumenta notablemente la emoción que este suceso produce en toda España.

La confianza es cada vez mayor en el éxito del invento del Sr. Peral, pero esto no impide que haya cierta inquietud que naturalmente no ha de terminar sino con la demostración del triunfo.

El buque se halla todavía en el dique del arsenal de la Carraca y van á empezar los ensayos particulares.

Comprendiendo el interés que despertará en esa culta capital, como en toda España, cuanto tenga relación con el submarino, trasmitiré á V. por telégrafo las noticias que se reciban de las pruebas parciales que van á empezar, y las ampliaré y completaré en estas cartas.

De este modo podremos esperar el dia de las pruebas oficiales, el dia del gran acontecimiento que, Dios mediante y según todas las probabilidades, ha de cubrir de gloria á España entera.

Hoy se habrá hecho entrar agua en el dique para comprobar el hermetismo de las uniones de los compartimentos anegables y ensayar las bombas de desagüe.

Despues de corregir los defectos que se observen, si se observa alguno, saldrá el *Peral* del dique y quedará á flote amarrado á un pontón. Entonces se le colocará el aparato de profundidades, que ha de ser el alma del submarino, y los acumuladores que han de suministrar la fuerza motriz.

Hecho esto ya estará en disposición el Peral de empezar las pruebas particulares de inmersión, avance, retroceso y disparos de torpedos.

Si estas pruebas son satisfactorias, como se espera, saldrá el *Peral* á navegar por la bahía con objeto de probar su velocidad á flote y sumergido, el radio de acción y el tiempo de duración de la fuerza eléctrica almacenada; pruebas todas importantes y esencialísimas que han de preceder á las oficiales.

Este es como el programa del período preliminar á que me refiero, programa que puede variar y es natural que varíe, según el resultado que vayan dando los ensayos, y de cuya realización daré á V. cuantos detalles se vayan recibiendo.

La suscrición abierta entre los marinos para hacer un regalo á Peral asciende ya á veinte mil duros. He aquí una noticia muy significativa. Ella revela, mayor que cuantos argumentos pudieran hacerse, la confianza que en el éxito abrigan los que conocen al autor y sus estudios.

⁂

La *Gaceta* de hoy publica una Real Orden del Ministro de Fomento que ha de producir al Sr. Conde de Xiquena el aplauso unánime y entusiasta de cuantos viven de las letras, por lo mismo que tiende á garantir el cobro de los llamados derechos de autor.

Los Gobernadores y los Alcaldes, antes de autorizar la representación ó la lectura de un obra literaria ó musical, exigirán á las empresas ó á los particulares una justificación de haber satisfecho los derechos del autor ó de los autores. Si no se justifica este pago habrán de depositar las cantidades correspondientes antes de las representaciones.

También habrá que verificar el depósito previo cuando por ignorarse la residencia del autor ó por falta de tiempo no se haya solicitado el permiso.

Los Gobernadores y los Alcaldes procederán á suspender la representación de toda obra siempre que el autor ó su representante legal acuda en queja de no haber obtenido la empresa el permiso correspondiente.

Si sobre el derecho de propiedad surgiera alguna contienda que tuvieran que resolver los tribunales, el depósito que se hubiera constituido pasará á disposición del tribunal que entienda en el asunto.

Para acordar el depósito bastará la presentación de cualquier documento público que acredite al autor, ó el certificado de inscripción en el registro de propiedad literaria.

Todas las disposiciones á que me refiero están consignadas en el Reglamento para el cumplimiento de la ley de propiedad intelectual y en el de teatros, pero bueno es que se recuerden, ya que han ocurrido casos en que han quedado sin la debida protección los sagrados derechos de esta propiedad.

⁂

La situación de Europa ha mejorado algo al empezar el año 1889. Por lo ménos hay más tranquilidad en los ánimos y mayor confianza en el porvenir.

Sin embargo los armamentos no disminuyen en ninguna parte, y los preparativos guerreros crecen por doquier.

La Cámara de diputados de Austria ha suspendido sus sesiones después de haber aprobado una onerosísima ley militar, que permitirá movilizar 800.000 hombres en el momento de estallar la guerra.

El Reichstag alemán que votó el año pasado un nuevo septenado militar, votará en breve un crédito para aumentar la artillería; y el Departamento de Marina ha presentado ya un proyecto costosísimo de construcciones navales.

No ha muchos días autorizaba la Cámara francesa, sin discusión, al Ministro M. Freycinet, á gastar, en concepto de crédito extraordinario, 500 millones de francos en mejorar la situación militar del país.

Casi al mismo tiempo aprobaba el Parlamento italiano un crédito de 146 millones de liras que para nuevos armamentos había pedido el Ministerio Crispi.

En Rusia, donde el público no interviene en la Administración ni sabe más que lo que el Gobierno se digna comunicarle, dedúcese el aumento del presupuesto de la Guerra, del acrecimiento visible del ejército, de la formación de nuevos cuerpos, de la construcción de fortificaciones y de las movilizaciones que tantos temores despertaron á principios del año que ahora ha terminado.

Del contraste singular que resulta entre las impresiones pacíficas, cada vez mas arraigadas, y los continuos aprestos de Guerra, podría deducirse la máxima antitética de que las seguridades de paz aumentan en razón directa de los preparativos de guerra.

Lo cual ciertamente no me sorprende, porque no será sino la ampliación del conocido principio: *Si vis pacem, para bellum.*

⁂

Acabo de telegrafiar á V. la gran catástrofe ocurrida en una mina de la provincia de Oviedo. Los únicos detalles que hasta ahora ha remitido el Gobernador son los siguientes.

A las once de la mañana de anteayer produjose gran explosión de fuego grisu en la mina denominada *Esperanza*, resultando 27 operarios muertos, cuyos cadáveres fueron extraidos de las galerias y despues de identificados se les dió sepultura.

La consternación que el infortunio ha causado en aquella cuenca minera es indescriptible, pues la mayoría de ellos tenian sus familias en las aldeas inmediatas.

El gobernador ha dispuesto que salgan para el sitio de la catástrofe dos ingenieros de minas para que formen el oportuno expediente.

Se ignoran detalles pero los comunicaré en cuanto se reciban.

M. Sologuren.

NOTICIAS

Un comerciante de Valencia ha estado á punto de ser robado, y no lo ha sido gracias á un perrillo.

El mártes, á las nueve, como de costumbre, cerró la casa, retirándose á descansar.

En el domicilio indicado estaban solo el señor Ayora, que es el aludido, y su sirviente.

A la una y media de la madrugada, un perrito de caza que se queda todas las noches en la planta baja comenzó á ladrar, y como no cesara, el Sr. Ayora ordenó á la sirviente que bajara al despacho á hacer callar al perro.

La criada obedeció la orden de su amo; pero con extrañeza observó que el perro, en vez de dirigirse á la puerta, estaba fijo en el interior de la casa, frente á la caja donde se guardan los valores, ladrando sin cesar.

Asustada la sirviente por creer que había ladrones en casa, corrió á decir al señor Ayora que bajara, lo cual efectuó éste armado de un revólver, siguiéndole la criada con una luz.

Registrado escrupulosamente todo el almacén no encontró nada que le infundiera sospecha; pero al pasar por el sitio en que el perro se habia colocado, tropezó llamándole esto la atención, porque el pavimento es de portland.

Con efecto, el piso estaba agrietado, y sin esfuerzo levantó un trozo circular que estaba desprendido, de unos veinte centímetros de diámetro. Bajo veíase una cueva, y en el fondo un trozo de tablón de Flandes de unos ochenta centímetros de longitud.

Agrandado el orificio después por el juzgado, se ha visto la gran obra que han hecho los ladrones. Desde el Valladar, que cruza por junto al muro posterior del edificio, han abierto una mina de unos cinco metros de largo por uno y medio de alta y otro tanto de ancha.

Como trabaja Peral

Un corresponsal de Cadiz trasmite las siguientes noticias sobre la vida que hace el insigne autor del submarino en estos días de pruebas parciales y terminación de los trabajos de construcción:

«Fija la atención de todos en Isaac Peral, cuanto á su persona atañe inspira interés. Será, pues, obra de indiscreción, pero indudablemente curiosa, la de penetrar en sus costumbres metódicas de hombre absoluta y exclusivamente dedicado á su invento

A las diez de la mañana sale de San Fernando para ir en carruaje á la Carraca. Allí un bote le espera para llevarle al dique donde está el submarino. Un dia de continuo trabajo le aguarda. En su faena febril, lo mismo se dedica al exámen de planos, que recorre los talleres donde se construyen las múltiples piezas del barco. Su talento práctico lo hace tan útil para dar un consejo al forjador que acicala una tuerca, como para los difíciles trabajos del gabinete.

Muchas noches permanece hasta las doce en el arsenal, y allí, dentro del submarino, dirige el ajuste de las máquinas é idea novedades que mejoran su obra.

Nada más heterogéneo que el gabinete donde Peral con sus compañeros de trabajo, señores García Gutiérrez, Iribarren, Moya y Mercader, pasa largas horas. Una mesa abrumada de papeles, libros y planos: aquí sobre el suelo, algun aparato del barco; allí pedazos de caoutchouc y rollos de alambre, algunas sillas y taburetes, una botella de Oporto y varios vasos y copas de diversas formas y tamaños; las paredes de madera, el suelo desnudo, lo mas pobre é incómodo que es posible imaginar. Tal es la estancia.

Recibe Peral diariamente numerosa correspondencia de gente que desde todas partes le escribe. Ya es una felicitación entusiasta, ya un consejo ridículo. Hay quien ha escrito á Peral diciéndole poco más ó menos: «Amigo mío: Vd. y yo somos los dos grandes inventores del siglo. Vd. ha inventado un barco submarino, yo un aparato que se sumerge, nada en la superficie y vuela por los aires.» En fin—¡Oh maravillosas combinaciones del entusiasmo y del mercantilismo!—varios fabricantes de licores catalanes han solicitado de Peral que les autorice para poner á sus botellas el nombre del submarino.»

—

Ha sido puesta en libertad provisional María Avila Palacios, procesada por el crimen de la calle de Fuencarral, mediante obligación constituida *apud acta* de presentarse cada ocho días, y siempre que sea llamada por el tribunal.

Páginas de la emigración

Por la tardanza del vapor á Buenos Aires han estado estos días los muchos emigrantes que en él embarcaron en Cádiz, á salto de mata, como vulgarmente se dice, durmiendo algunos en el muelle, á la sombra de la casilla de carabineros y otras allí establecidas.

Una de las emigrantes dió á luz en el mismo muelle, y un chico falleció repentinamente.

⁂

Agotados todos los recursos, se presentó hace algunos dias cierto individuo, habitante en el barrio de Capuchinos de Málaga, en casa de un especulador en muebles usados, proponiéndole la adquisición de todo el ajuar de su casa siempre que con su importe hubiera para pagar el importe del pasaje de su mujer y de él á Buenos Aires.

—

Con el fin de que los expedientes sobre construcciones de Cementerios puedan ser despachados por la Dirección general de Sanidad con la urgencia que tan importante servicio reclama, evitándose trámites que ocasionan la falta de alguno de los requisitos que determinan las Reales órdenes de 17 de Febrero de 1886 y 16 de Julio último muy especialmente en lo que se refiere al informe que deben emitir los Curas párrocos; dicho Centro ha acordado cuando aquellos informen respecto á las construcciones de cementerios que se soliciten, hagan en los mismos, si con los fondos de fábrica de la iglesia podría ó no atenderse á los gastos de las obras proyectadas.

—

El padre Payo

Profunda impresión ha causado en toda España la muerte del arzobispo metropolitano de Filipinas.

El venerable prelado, que era natural de Galicia, fué preconizado por Su Santidad en 28 de Enero de 1876, y consagrado en 12 de Marzo. Había tomado posesión de la silla de Manila el 26 de Mayo del mismo año.

La muerte del padre Payo, cuyas virtudes y sólida ilustración reconoce todo el mundo, es una gran pérdida para España, á la que prestó grandes servicios en el Archipiélago. Su sabia conducta y su ardiente patriotismo han contribuido á estrechar los lazos que unen el Archipiélago con la madre patria.

Cuando después de los sucesos de las Carolinas los españoles residentes en Filipinas se propusieron regalar á España un nuevo buque de guerra, el virtuoso prelado formó parte de la comisión organizada con objeto de allegar recursos para la construcción del referido barco.

El ministro de Ultramar telegrafió á Manila así que tuvo noticia de la muerte del sabio arzobispo, para que se le hicieran honores de capitán general con mando en plaza.

—

El petardista ó la persona que manda poner los petardos, ó el chusco que escribió al gobernador de Madrid, anunciándole el disparo de veinticinco deaquellos, lo hizo en la siguiente forma:

«Señor Gobernador: Mi voluntad es inquebrantable é inútil cuanto V. E. haga para evitar que dispare petardos donde me plazca. Tengo el decidido propósito de disparar *veinticinco* petardos. Van ya cinco. Por tanto, faltan veinte. El último tendré el gusto de hacer que estalle dentro del gobierno civil, en calidad de despedida.—*El petardista.*»

La enfermedad de Bismarck

Han circulado en Berlín, noticias anunciando que el príncipe de Bismarck se había agravado en la enfermedad que desde hace dias viene padeciendo. Despachos de Friedricsruhe dicen que, á consecuencia de estos rumores, se han recibido en un solo dia, en el palacio que el canciller tiene allí, nada menos que 5.200 telegramas pidiendo noticias.

La Dieta prusiana ha sido convocada para el dia 14 de este mes.

Pero un boletín semioficial de Friedrichsruhe anuncia que el doctor Schwenninger, médico de cabecera del príncipe de Bismarck, ha prohibido á éste que emprenda por ahora viaje alguno á Berlín.

Las noticias recibidas de Friedrichsruhe son tranquilizadoras, si bien el conde Herberto de Bismarck, hijo del canciller y ministro de Negocios extranjeros, continua sin regresar á Berlín.

—

En el lugar de Aneiros de la parroquia de Serantes (Coruña) existía un cerdo, cuyos dueños, creyendo que el poco desarrollo y falta de apetito del animal consistía en algún maleficio, dispusieron quemarlo vivo para escarmiento de brujas, y así lo llevaron á cabo.

—

La ciudad de Las Palmas de Gran Canaria ha puesto el nombre de Stagno á la plaza del Norte, comunicándoselo así al gran tenor, en homenaje de gratitud por el concierto que dió en aquella ciudad cuando la catástrofe del *Sud-América*.

—

En Reus se han cerrado todas las escuelas públicas con motivo del desarrollo que ha tomado en dicha ciudad la epidemia del sarampión.

—

Elecciones en Ibiza

Con toda tranquilidad y sin accidente alguno se han celebrado las elecciones de Diputado á Córtes por este distrito, quedando reelegido por unos 600 votos, según sus amigos el Sr. D. Cipriano Garijo.

—

Una nueva manera de ejercitar su industria se les ha ocurrido á los timadores de París.

Hace algunos dias un rico carbonero de la calle d'Isly recibió un telegrama invitándole á presentarse en el acto en la calle de Hauteville para darle cuenta de una herencia.

El carbonero loco de alegría, después de participar á su mujer tan fausto suceso, salió precipitadamente, y durante su ausencia la esposa del industrial recibió un parte telefónico que decía: «Heredamos 21.000 francos: irán á recoger 500 francos.»

A los pocos momentos un caballero muy elegante se presentó á recoger la suma, que le fué entregada sin dificultad.

La escena que sucedió á la llegada del carbonero pueden figurársela nuestros lectores, y puede tambien servirnos de advertencia en lo futuro; ya que en breve tendremos red telefónica.

CRONICA LOCAL

Ayer se presentó un nuevo caso de anginas en el caserío del *Hostalet d' en Cañellas*, en una niña de cuatro años.

Lo dicho: la enfermedad se estiende de una manera que espanta.

—

Ya sabemos cómo se ha resuelto el nublado con que ha amanecido hoy: con nieve en la montaña y agua en la población, con un frío que hace tiritar.

—

Con el retraso consiguiente, debido al que han sufrido los correos, publicamos en este suplemento la carta de uno de nuestros corresponsales en Madrid, como hemos publicado retrasada también, esta mañana, la de Barcelona.

—

A la hora en que escribimos estas líneas se verifica el entierro de D. Nicolás Guañabens Gualt conocido por el médico homeópata, fallecido la noche última repentinamente.

Aunque la tarde es desapacible, han acudido al fúnebre acto los amigos del finado y de su hijo político el pintor don Juan Bauzá, á quien al igual que á su esposa enviamos nuestro sentido pésame.

—

Desde ayer se halla encargado del vapor *Lulio* el joven piloto D. Juan Singala.

—

Por enfermedad del Sr. Aulet, capitan del *Bellver*, se ha encargado de este buque el Sr. Bil.

—

El telegrama de Madrid *urgente* que publicamos hoy, ha llegado á nuestras manos á las cinco y cuarto, con la hora de recepcion en la estacion de Palma, lo cual prueba que el retraso proviene de la vía terrestre.

—

En el vapor correo de Valencia, ha venido el médico de la Armada señor Quiral que va á incorporarse á la escuadra de Instruccion surta en aguas de Mahón.

—

Para el cargo de auxiliar de la Direccion de Sanidad marítima de este puerto ha sido nombrado D. Juan Bautista Figuerola.

—

Dice *La Almudaina*, que en una reunion celebrada por los federales de esta ciudad, se ha elegido últimamente el comité local, resultando Presidente D. Antonio Villalonga, y Secretario D. Eusebio Ballester.

—

Además de los pasajeros que ayer salieron en el vapor-correo para Barcelona lo efectuaron igualmente el Sr. Marqués de Montoliu y algunos estudiantes que cursan en aquella Universidad.

—

Del *Diario*:

«En Felanitx la Guardia civil ha detenido y entregado á la Justicia á un hombre que vive separado de su esposa y que, habiéndola encontrado en la calle en compañía de sus padres, se había apoderado de ella, entrándola violentamente en una casa y negándose á entregarla á dichos padres que la reclamaban. Este hecho motivó un alboroto y aglomeracion de gentío, entre el cual había muchos que gritaban «justicia.»

—

Del *Ebusitano*:

Durante las pasadas fiestas, unos payeses de la parroquia de San Miguel que habian ido á Formentera con ánimo de pasarlas en aquella isla, se embarcaron en un falucho pequeño y fueron á pescar con tan mala fortuna que en vez de la diversión que buscaban encontraron la muerte, y una muerte espantosa.

Solo Dios sabe lo que les ocurriría, pero es lo cierto que el faluchito se encontró roto contra las peñas y nada se ha sabido de sus tripulantes, por lo que es de suponer que perecieron ahogados.

Este desgraciado suceso ha producido penosa impresión en este vecindario y ha venido á turbar la alegría de estas fiestas.

Una nueva desgracia, debida al abuso que se hace en esta isla de la dinamita, hay que añadir á las muchas que ha ocasionado aquella materia explosiva.

A un jóven que pescaba en la isla «Plana», se le disparó un cartucho de dinamita, siendo conducido al hospital en un estado lamentable.

—

Hemos tenido el gusto de admirar un precioso regalo, que el ex-alcalde y exconcejales de Sta. Eulalia dedican á su abogado defensor D. Mariano Canals.

Este artístico regalo, confeccionado en la confitería de nuestro amigo D. José Tur y Nieto, consiste en una hermosa pieza de mazapán en la que se destaca de relieve primorosa figura que representa la Justicia colocada sobre un pedestal en el que aparecen los escudos de armas de España, Palma é Ibiza.

SECCION RELIGIOSA

CULTOS SAGRADOS

Mañana 10.

En el oratorio de las Hermanitas de los Pobres donde concluyen las cuarenta horas, á las cinco y media de la tarde, se rezará una parte del Santo Rosario y acto contínuo habrá sermón por el M. I. Sr. D. Matías Company, la estacion y la reserva precedida de Te-Deum.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Cadiz 7.

Hoy lúnes, á las nueve de la mañana, ha llegado á este puerto el vapor-correo de la Compañía Trasatlántica *Cataluña*, procedente de la Habana, sin novedad á bordo.

París 7.

Apertura de la Bolsa de hoy.—4 por 100 exterior español 73'06 sin cupón. —3 por 100 francés 82'85.

Lóndres 7.

Apertura de la Bolsa de hoy.—4 por 100 exterior español 72'31.

París 7.

La Junta del partido conservador celebrará hoy otra reunión preparatoria á la reunión en pleno fijada para el juéves próximo, en la cual debe adoptarse un acuerdo definitivo respecto de la conducta del partido en la eleccion supletoria de París del 27 del corriente.

París 7.

Segun noticias de Roma, la nueva materia explosiva ensayada por la artillería italiana, ha dado resultados sorprendentes.

Se añade que los alemanes han acordado emplearla tambien; pero que se guardará el mayor sigilo sobre el invento.

París 7.

En la Sociedad de economía política de París, se ha dado cuenta del premio de 3.000 francos ofrecido por el señor Marcoartú á la mejor obra que trate de la influencia que los gastos militares ejercen en el valor de la produccion.

Las memorias podrán ser escritas en español, francés ó inglés, y deberán ser entregadas antes del 1.° de Julio próximo.

Un jurado compuesto de los señores Leon Say, Julio Simon y Federico Passy, las examinará y dará su fallo sobre ellas.

El premio será entregado al terminar la Exposicion Universal de París de 1889.

El fundador de este certámen ha recibido numerosas felicitaciones.

El Sr. Julio Simon le ha asegurado sus simpatías y el concurso de toda la sociedad en pró de tan noble y elevada empresa.

Nueva York 7.

Se cree que la Cámara de representantes de los Estados Unidos, aprobará la proposicion del Sr. Edmundo con una enmienda del Sr. Gray, declarando que la República norte-americana no es hostil á la empresa del Canal de Panamá, pero sí á la intervencion ó inspeccion que cualquier gobierno extranjero trate de ejercer en los canales que atraviesen la América Central.

París 7.

Aunque la produccion de vino en Francia, segun se dijo oportunamente, fué en la cosecha de 1888 superior á la anterior, resulta inferior á más de un millon de hectólitros al promedio de 10 años.

Se observa que en los departamentos como en el Mediodia, donde se ha hecho uso de las cepas americanas, la produccion ha aumentado de una manera notable.

La esperiencia demuestra, pues, palmariamente que para combatir la filoxera, el mejor procedimiento es sustituir las cepas filoxeradas con las americanas.

Durante el año de 1888 se han importado en Francia ocho millones de hectólitros próximamente de vinos españoles.

La importacion de vinos españoles ha representado cerca de siete decimas partes de la total.

—

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 9 á las 1'45 t.

Urgente.

(Recibido de Valencia á las 4'33 t.)

La *Gaceta* de hoy publica varios decretos de indulto.

El Sr. Moret defenderá en el Congreso la reforma de la Ley de Alcoholes.

La Comision que entiende en el proyecto de sufragio universal, propondrá algunas reformas.

Fué detenido dentro de Palacio un individuo sospechoso de que sea quien colocó el petardo. Al ser interrogado incurrió en muchas contradicciones.

Es broncista y dice que se refugió en palacio huyendo de la lluvia.

Resulta probado que allí estaba dos horas antes de estallar el petardo.

Las autoridades han dictado medidas encaminadas á redoblar la vigilancia.

Todos los partidos políticos sin distincion de opiniones muéstranse eco de la opinion general y con ésta protestan contra el criminal atentado.

Témese rompimientos entre los señores Canalejas y Cassola y entre éste y el Sr. Chinchilla.

La sesion de esta tarde en el Congreso será importante.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

Barcelona 9 á las 12'20 t.

Urgente.

Acaba de salir con direccion á Tarragona el crucero *Isla de Luzón*, llevando á bordo la Infanta D.ª Eulalia. Regresará mañana ó esta noche.

S.

TEATRO PRINCIPAL

Funcion para mañana Juéves 10 de Enero

A beneficio de la primera tiple SEÑORITA DOÑA ANGELA NADAL.

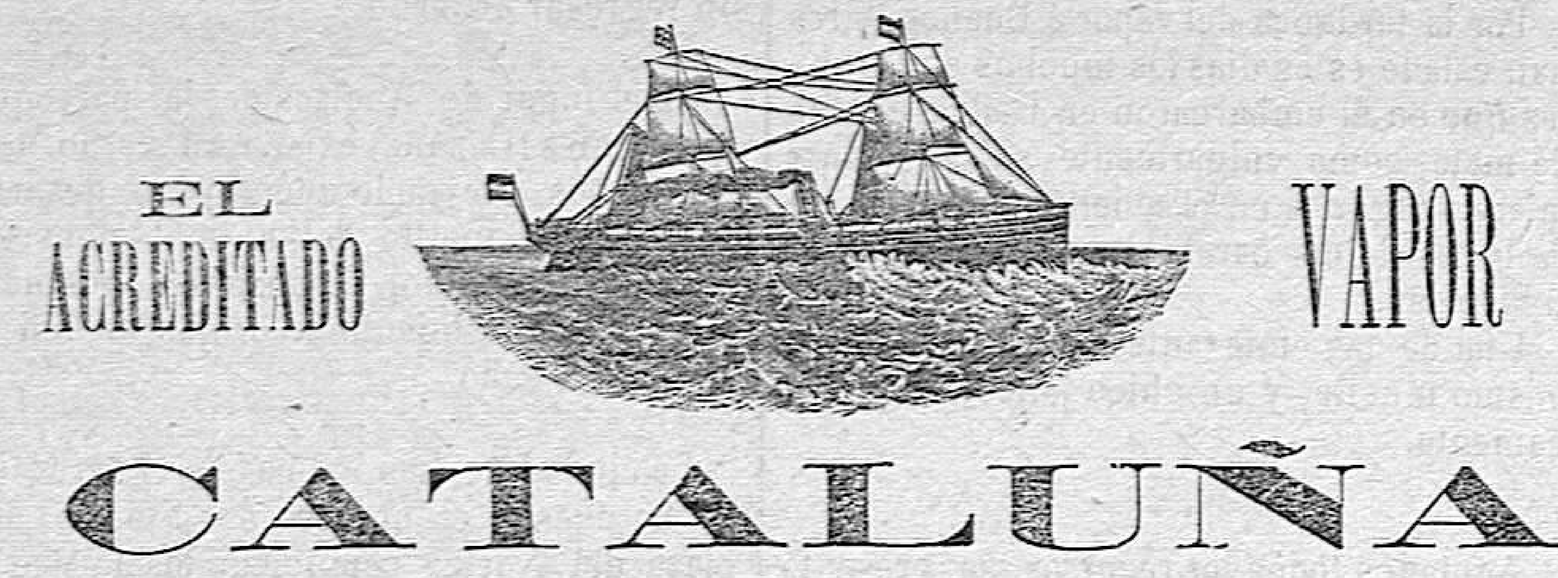
La preciosa zarzuela en 3 actos que lleva por título:

Campanone

LA PICADORA

por la Beneficiada.

SERVICIO REGULAR
entre PALMA, BARCELONA y CETTE



CATALUÑA

Saldrá de este puerto el domingo próximo 13 de los corrientes.

ADMITE CARGA Á FLETE Y PASAJEROS

A PRECIOS MÓDICOS

Despacho: Oficinas de la Harinera Mallorquina.

PERFUMERIA DEL TEATRO

Además del estenso ramo de perfumería extrangera y del país, se detalla un grandioso surtido de

Guantes, Mitones Medias y Paraguas

A PRECIOS VERDADERAMENTE BARATOS

Constitución 112.—al lado del café de Oriente.

Nodriza.—Una de 30 años de edad y leche de 18 dias, desea criatura para amamantar en su domicilio, que lo tiene en Calviá. Informes, Danús, 4. 3—1

Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.

El Cardenal Alberoni ó el hijo del jardinero novela histórica de D. José M.ª Cervera forma un grueso tomo en rústica adornada con magníficas láminas, 16 rs.